**Регламент и условия проведения конкурса профессионального мастерства в номинации « ПАЛФИНГЕР ПРОФИ»**

Место проведения: EЦПКиО им. В.В. Маяковского, Фан-зона.

Технический оператор конкурса: Палфингер

Датапроведения: 10 августа 2019 года

**Порядок проведения:**

Конкурс проводится в 2 этапа: отборочный и основной.

10:00-11:00 – регистрация участников.

11:00-11:30 – инструктаж.

11:30-11:45 –открытие.

11:45-12:30 – ОТБОРОЧНЫЙ ЭТАП.

12:30 -13:00 – подведение итогов отборочного этапа, вручение поощрительных призов.

13:00-15:00 – проведение основного этапа:

Задание 1 – БЫСТРО ГРУЖУ

Задание 2 – ПОЛОСА ПРЕПЯТСТВИЙ

Задание 3 - ЗМЕЙКА

15:00-15:15 – определение первых трех мест.

15:15-15:30 – награждение.

16:00 – 16:10 – награждение первых трех мест на главной сцене Дня Строителя.

**Регламент**

1. Конкурс проходит в 2 этапа:
	* отборочный этап - проходят все участники, заявившиеся на Конкурс;
	* основной этап - проходят 10 участников, прошедших отборочный этап, выполнивших задание за минимальное время, зафиксированное конкурсной комиссией.
2. В Конкурсе могут принять участие все желающие у которых есть удостоверение машиниста крана-манипулятора государственного образца.
3. Каждый участник Конкурса обязан в день проведения Конкурса пройти процедуру регистрации (в т.ч. предоставить контактную информацию), по окончании которой получить идентификационный номер.
4. Участники в состоянии алкогольного либо наркотического опьянения, так же без удостоверения машиниста крана-манипулятора государственного образца не допускаются до участия в Конкурса.
5. Любой участник Конкурса может быть отстранен по решению технического оператора от дальнейшего выполнения заданий в случае умышленного/неумышленного грубого нарушения правил техники безопасности.
6. Перед проведением соревнований зачитываются правила конкурса и проводится инструктаж по технике безопасности.
7. Перед началом соревнования проводится жеребьевка участников Конкурса. Участнику присваивается порядковый номер, согласно результатам жеребьевки. Согласно присвоенных номеров, участники выступают последовательно в 1-ом упражнении. Во втором упражнении участники выступают в обратном порядке (от большего к меньшему стартовому номеру).Третье упражнение – от первого стартового номера.
8. Выполнение заданий оценивается в баллах в соответствии с условиями каждого задания. Результаты суммируются и подводятся итоги конкурса. Победителем конкурса объявляется участник, набравший максимальное количество баллов.
9. Спорные моменты при подведении итогов Конкурса (его этапа) решаются голосованием членов конкурсной комиссии. При равенстве голосов, решающим является голос председателя конкурсной комиссии.
10. Приложения: Конкурсное задание

Приложение 1.

**Конкурсное задание**

**Отборочный этап**

**Задание:** участнику конкурса предлагается опустить привязанный к крюку крана карандаш в горлышко пустой бутылки из-под шампанского. 10 участников, выполнивших задание за наименьшее время проходят в основной этап.

**Максимальное время** – 3 минуты. Время фиксируется непрерывно, без остановок до завершения задания.

**Старт:** оператор стоит с пультом управления КМУ в отмеченной области. Выполнение задания начинается после отмашки секунданта.

**Финиш:** по завершении задания оператор должен вернуть кран-манипулятор в исходное положение.

**Техника:** Урал с КМУ PK 40002

**Основной этап**

**Задание 1 – «Быстро гружу»**

**Задание**: участнику конкурса необходимо провести погрузку\разгрузку 2 специальных грузов в соответствии со следующими правилами:

* Груз 1 выгружается из кузова автомобиля на обозначенную на асфальте площадку. Площадка имеет форму круга. Если установленный Груз 1 выходит за пределы круга, оператору начисляются штрафные баллы. После выгрузки Груза 1 оператор снимает с него крюк и перемещает стрелу к грузу 2. Готовит его к погрузке в кузов.
* Груз 2 загружается в кузов автомобиля. КМУ приводится в транспортное положение.

Максимальное время: 3 минуты.

**Оценка выполнения**

* За погрузку в отведенное правилами время участнику присваивается **100 баллов**.
* Если участник выполнил упражнение (переместил весь груз) ранее отведенного времени, ему начисляются премиальные баллы: за каждые 10 секунд **10 баллов**.
* Выгруженный в заданную точку из кузова автомобиля Груз 1 оценивается в **50 баллов**.
* Загруженный в кузов автомобиля Груз 2 оценивается в **30 баллов**.
* **Штраф 10 баллов** начисляется за:
	+ Нарушение техники безопасности.
	+ При позиционировании Груза1 на заданную площадку за выход каждого угла Груза 1 за пределы круга.
	+ Падение груза при погрузке\выгрузке.
	+ Касание груза борта автомобиля.
* При результате со знаком «минус» участник получает 0 баллов.

**Старт**: До начала конкурса 1 груз размещается в кузове автомобиля и закрепляется стропами. Груз 2 размещается на расстоянии не менее 7 метров от борта автомобиля. Груз подготовлен стропами для перемещения в борт автомобиля.

КМУ находится в транспортном положении.

После команды судьи, участник должен со стартовой позиции (обозначена специальным знаком) возле ручного управления КМУ начать выполнение упражнения.

Касание груза и погрузочных строп в момент перемещения запрещено.

**Финиш**: После установки Груза 2 в кузов автомобиля и приведения КМУ в транспортное положение судья останавливает время.

**Техника**: Урал с КМУ PK 40002, КАМАЗ 43118 с КМУ IT 150

**Задание 2. «Полоса препятствий»**

**Задание**: Участник должен со стартовой позиции (обозначена специальным знаком) возле ручного управления КМУ начать выполнение упражнения.

* Задача 1 – опустить канистру в любую их двух бочек, установленных на площадке. Чтобы задание было засчитано, канистра должна полностью скрыться в бочке. За каждое касание канистры стенок бочки оператору начисляются штрафные баллы.
* Задача 2 - сбить среднюю канистру из 3-х стоящих на земле. За падение крайних канистр начисляются штрафные баллы.
* Задача 3 – опустить канистру во вторую бочку, соблюдая требования к заданию 1.

Максимальное время: 3 минуты.

**Оценка выполнения**

За выполненное упражнение за отведенное правилами время участнику присваивается 100 баллов.

Если участник выполнил упражнение ранее отведенного времени, ему начисляются премиальные баллы: за каждые 10 секунд 10 баллов.

За погружение канистры в бочку 1 участник получает 20 баллов.

За погружение канистры в бочку 2 участник получает 30 баллов.

За правильно сбитую канистру участнику начисляется 50 баллов.

* Штраф 10 баллов начисляется за:
	+ падение канистры при выполнении задачи 2;
	+ касание канистрой стенок бочки;
	+ касание канистрой кузова автомобиля;
	+ нарушение техники безопасности.

При результате со знаком «минус» участник получает 0 баллов.

**Старт**. На крюк КМУ подвешивается пластиковая канистра с водой на веревке длиной не более 1 метра, позволяющей канистре раскачиваться. На площадке устанавливаются три препятствия:

2 железные пустые бочки (устанавливаются на расстоянии 7 метра от борта автомобиля. Расстояние между бочками – 3 метра).

Три пустые канистры (устанавливаются на равноудаленном расстоянии между бочками, одна за другой перпендикулярно кузову автомобиля. Расстояние между канистрами не более 20 см).

Перед началом конкурса закрепленная на веревке канистра, наполненная водой, зафиксированная на крюке КМУ, устанавливается в кузове автомобиля. Исходное положение КМУ – вспомогательная стрела расположена вдоль кузова автомобиля, удлинители втянуты.

**Финиш**. После выполнения задания 3 оператор возвращает КМУ с канистрой в исходное положение в кузов автомобиля. Судья останавливает время.

**Техника**: Урал с КМУ PK 40002

**Задание 3. «Змейка»**

**Задание**. Участнику предлагается за определенное время с помощью КМУ провести кольцо вдоль трубы, стараясь избежать соприкосновений трубы и кольца.

Время выполнения упражнения – 3 минуты (180 секунд).

**Оценка выполнения**

За выполненное упражнение за отведенное правилами время участнику присваивается 200 баллов.

Если участник выполнил упражнение ранее отведенного времени, ему начисляются премиальные баллы за каждые 10 секунд 10 премиальных баллов.

За каждое касание кольцом трубы участник получает 10 штрафных баллов.

За нарушение техники безопасности начисляется штраф 10 баллов.

При результате со знаком «минус» участник получает 0 баллов.

**Старт** На серьгу КМУ подвешивается кольцо и фиксируется неподвижно. На расстоянии не более 7 метров от автомобиля размещается труба, согнутая в виде «Змейки». Труба располагается параллельно горизонту.

**Фининш**. После достижения противоположного кольца трубы, судья фиксирует время.

**Техника**: Урал с КМУ PK 40002

 Приложение 2

 **ПРОТОКОЛ**

**Участника конкурса «ПАЛФИНГЕР ПРОФИ 2018г»**

 Стартовый номер участника\_\_\_\_ Марка КМУ \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 ФИО участника\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Организация:\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | **Оценочная шкала** | **Результат**  |  **Баллы**  |
| **УПРАЖНЕНИЕ «БЫСТРО ГРУЖУ» - 3 минуты (180 секунд)** |
| Время затраченное участником на проведение конкурса, секунды |  180 секунд / 100 баллов |  |   |
| Бонусные баллы за досрочно выполненное задание | Каждые 10 секунд + 10 баллов |  |  |
| Груз 1 | +50 баллов |  |  |
| Груз 2 | +30 баллов |  |  |
|  |  |  |  |
| Штрафные баллы за выход за границы площадки | Каждый угол – минус 10 баллов |  |  |
| Штрафные баллы за нарушение ТБ | 10 баллов  |  |  |
| Штрафные баллы за падение груза  | 1 падение/минус10 баллов  |  |  |
| Штрафные баллы за касание грузом бортов автомобиля | 1 касание/минус 10 баллов  |  |  |
|  |  |  |  |
| ИТОГО  |  |  |  |
|  |  |  |  |
| **УПРАЖНЕНИЕ «ПОЛОСА ПРЕПЯТСТВИЙ» 5 минут (300 секунд)** |
| Время затраченное участником на проведение конкурса, секунды | 300 секунд / 100 баллов |  |  |
| Бонусные баллы за досрочно выполненное задание | Каждые 10 секунд + 10 баллов |  |  |
| 1 задание: Погружение в бочку 1 | +20 баллов |  |  |
| 2 задание: Сбитая канистра | +50 баллов |  |  |
| 3 задание: Погружение в бочку 2 | +30 баллов |  |  |
| Штрафные баллы за неправильно сбитую канистру | Минус 10 баллов |  |  |
| Штрафные баллы за касание боковых канистр | 1 касание/ Минус 10 баллов |  |  |
| Штрафные баллы за упавшие боковые канистры | 1 падение/Минус 10 баллов |  |  |
| Штрафные баллы за касание стенок бочки | Минус 10 баллов |  |  |
| Штрафные баллы за касание грузом бортов автомобиля | 1 касание/минус 10 баллов |  |  |
| Штрафные баллы за нарушение ТБ | Минус 10 баллов |  |  |
|  |  |  |  |
| ИТОГО |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |
| **УПРАЖНЕНИЕ «ЗМЕЙКА» 5 минут (300 секунд)** |
| Время затраченное участником на проведение конкурса, секунды | 300 секунд / 200 баллов |  |  |
| Бонусные баллы за досрочно выполненное задание | Каждые 10 секунд + 10 баллов |  |  |
| Бонусные баллы за отсутствие касаний | + 50 баллов |  |  |
| Штрафные баллы за касание | 1 касание/минус 10 баллов |  |  |
| Штрафные баллыза нарушение ТБ | Минус 10 баллов |  |  |
|  |  |  |  |
| ИТОГО |  |  |  |
|  |  |  |  |
| ОБЩИЙ ИТОГ ЗА 3 УПРАЖНЕНИЯ |  |  |  |
|  |  |  |  |

Приложение 3

**Сводная таблица определения победителей конкурса**

**«ПАЛФИНГЕР ПРОФИ 2018г»**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **Стартовый №** | **ФИО,****предприятие** | **Баллы** | **МЕСТО** |
| 1 |  |  |  |  |
| 2 |  |  |  |  |
| 3 |  |  |  |  |
| 4 |  |  |  |  |
| 5 |  |  |  |  |
| 6 |  |  |  |  |
| 7 |  |  |  |  |
| 8 |  |  |  |  |
| 9 |  |  |  |  |
| 10 |  |  |  |  |
| 11 |  |  |  |  |
| 12 |  |  |  |  |
| 13 |  |  |  |  |
| 14 |  |  |  |  |
| Подписи судей Гл. судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ Судья \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ |